



►► A la izquierda, mapa con línea XYZ. Las fotografías muestran refugios, búnkeres y fortificaciones de Almenara (derecha), Jérica (superior) y Aín (izquierda).



FOTOS CEDIDAS POR EL CENTRO DE RECUPERACIÓN DE MEMORIA HISTÓRICA DE LA UJI

los recursos patrimoniales vinculados a la XYZ.

Pero es que, además, la XYZ no era una línea estrecha, sino una franja de territorio fortificada. «Se trata de tramos discontinuos, escalonados y estratégicamente situados. Los enfrentamientos fueron los más intensos y los más mortíferos de toda la Batalla de Levante, especialmente para las tropas leales a Franco, que quisieron atravesarla, sin éxito», argumentan los investigadores, que aseguran que aunque el paso del tiempo ha sido demoledor se conservan abundantes vestigios de aquellos combates. «Todos deben ser protegidos para garantizar su conservación y, además, planificar su puesta en valor desde una visión totalizadora, pues actualmente surgen muchas iniciativas a nivel local y están destinadas a ámbitos de actuación limitadas», resumen los autores del proyectos.

Inventario y protección

El plan para poner en valor la línea XYZ es un plan a largo plazo. «El objetivo es proteger todos estos recursos patrimoniales, crear nodos y diseñar rutas a las que el público podrá acceder andando, en bicicleta o en automóvil», describe Rosa Monlleó, catedrática y directora del Centro de Documentación de la Memoria Histórica de la UJI.

La primera fase del proyecto consiste en hacer un inventario exhaustivo de todas las trincheras, nidos de ametralladora y fortificaciones que se conservan. Después esos vestigios habrá que

protegerlos. «Y eso es una asignatura pendiente. El objetivo es conseguir que todo este patrimonio se incluya en el inventario de bienes y espacios protegidos», insisten los autores del proyecto.

En una fase ya más avanzada, el plan contempla la creación de tres nodos. «Uno en el litoral, el otro en la Serra d'Espadà y el otro más al interior, en El Toro, así como un centro de interpretación en cada nodo que aporte un relato científico de la guerra», dice Eugeni J. De Manuel, director de Coordinación de la FVMP.

La tercera pata sobre la que se apoya el proyecto es la AVT. «Se va a continuar trabajando en el proyecto, ya que Turismo firmará un convenio con la FVMP por un importe de 40.000 euros para analizar, diagnosticar y crear productos turísticos vinculados a rutas de memoria histórica y a la posible puesta en marcha de centros de interpretación», añade Francesc Colomer, secretario autonómico de Turismo.

Lanzar en Castellón un proyecto de turismo de trincheras es factible. Los recursos están (eso sí, ahora hay que protegerlos), hay un plan riguroso para ponerlos en valor y encima no es necesaria una inversión millonaria. ¿Qué falta? Darle forma a la iniciativa y la implicación de los ayuntamientos. «Su papel es determinante», reconoce Monlleó. Porque de lo que se trata es de exportar a Castellón una fórmula que ya funciona en otros territorios nacionales. Un ejemplo es Tarragona, en concreto la comarca de las Tierras Altas, escenario de la Batalla del Ebro. Allí un grupo de municipios recuperaron una veintena de espacios históricos y construyeron cinco centros de interpretación. Cada año tienen más de 10.000 visitantes. ≡

algunos ejemplos de rutas

Tres itinerarios para abrir boca y visitar a pie, en bicicleta o en coche

ALMENARA Y LA LLOSA

En esta ruta de 7,27 km destacan los búnkeres y son muy peculiares porque los puntos de defensa mimetizan con los elementos del paisaje. Ya en la Llosa destacan también búnkeres de hormigón. Todos estos vestigios forman parte del inicio de la línea XYZ, que se empezó a construir en mayo de 1938.



'LAS TETAS'-LA RÀPITA

Suada en pleno corazón de la Serra d'Espadà, la ruta discurre entre las colinas conocidas como 'las tetas' y el pico la Ràpita, en los términos de Alcudia de Veo y Algimia. Trincheras, puntos de tiradores, búnkeres... visitar esa zona es conocer uno de los lugares más emblemáticos de la Batalla de Levante.



LA MUELA-ACEITENEbro

Es posible encontrar trincheras, refugios, nidos de ametralladoras o puntos de francotirador, aunque lo que más destaca son las inscripciones en las construcciones de hormigón. El itinerario comienza en la Muela de Jérica y acaba en la partida Aceitenebro, en el término de Gaibiel. Se trata de un cinturón defensivo en forma de arco.

