**La Junta de Portaveus de la Federació Valenciana de Municipis i Províncies, en la reunió ordinària celebrada el dia 12 de febrer de 2019, ha aprovat per unanimitat la següent proposta de moció perquè siga remesa a totes les Entitats Locals de la Comunitat, amb la finalitat que s'adopte pels seus respectius plenaris.**

**MOCIÓN MEJORA DEL FUNCIONAMIENTO DEL TREN DE CERCANIAS (ADIF)**

Que presenta Sr./Sra. …………………………………………….. alcalde/ssa, portaveu del Grup Municipal ………………..……………………… a l'Ajuntament, la Mancomunitat, la Diputació de ……….……………………..………..…..... en nom i representació d'aquest, mitjançant el present escrit, i en ús de les atribucions que li confereix i a l'empara d'el que s'estableix per la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local i de conformitat amb l'article 97.3 del Reial decret 2568/1986, de 29 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, eleva al Ple de la Corporació per al seu debat i aprovació, la següent **MOCIÓ**

**EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

Des de fa uns dos anys els usuaris de Renfe/Adif Rodalia València estan patint un greu deteriorament del servei. Com a conseqüència d'açò s'ha creat de manera espontània un grup d'indignats.

 La ciutadania segueix patint retards, cancel·lacions o supressió d'unitats en hores punta. Apart de la pèrdua de temps i dels inconvenients que provoca als usuaris en l'àmbit personal i professional, això suposa viatjar en pèssimes condicions de confort i seguretat, amb la qual cosa molt sovint no es compleix la norma UNE-EN 13816 que marca un màxim de 4 persones dempeus per metre quadrat; o amb freqüència no es respecta la normativa d'evacuació en cas d'emergències en viatjar amb portes d'eixida de les unitats mòbils clausurades.

Per part dels usuaris s'han presentat queixes formals per les vies reglamentàries o a través de les xarxes socials, però la resposta sempre és la mateixa: «disculpen les molèsties». Mentrestant no es donen solucions als problemes i el servei continua incomplint les expectatives que s'esperen a l'hora de garantir una mobilitat sostenible, fiable i segura.

Per tot això, presentem al ple los següents **ACORDS**:

1. Instar al Govern de l’Estat que propose, i al Parlament Espanyol que aprove, les partides pressupostàries suficients per a recuperar les inversions que s'han vingut escatimant durant anys.
2. Que el Ministeri de Foment prioritze la inversió en la millora de les línies de rodalia per a destinar recursos a personal, infraestructures i manteniment.
3. Instar al Ministeri de Foment a la rebaixa del preu dels títols de transport, oferir altres modalitats de bitllet destinats a les persones que fan ús del transport ferroviari en els seus desplaçaments als llocs de treball o estudi i mantindre oberts els torns de validació de manera més àgil i segura.
4. Establir un únic canal centralitzat i coordinat d'informació a l'usuari de Renfe/Adif, de manera que es puguen conèixer les incidències del servei de forma més eficient.
5. Posar a disposició dels usuaris un canal oficial online unificat de suggeriments/reclamacions de Renfe/Adif.

………………………. , ……………….. de …………………………de 2019

**La Junta de Portavoces de la Federación Valenciana de Municipios y Provincias, en la reunión ordinaria celebrada el día 12 de febrero de 2019, ha aprobado por unanimidad la siguiente propuesta de moción para que sea remitida a todas las Entidades Locales de la Comunidad, con el fin de que se adopte por sus respectivos plenarios.**

**MOCIÓN MEJORA DEL FUNCIONAMIENTO DEL TREN DE CERCANÍAS (ADIF)**

Que presenta Sr./Sra. …………………………………………….. alcalde/ssa, portavoz del Grupo Municipal ………………..……………………… en el Ayuntamiento, la Mancomunidad, la Diputación de ……….……………………..………..…..... en nombre y representación del mismo, mediante el presente escrito, y en uso de las atribuciones que le confiere y al amparo de lo establecido por la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local y en conformidad con el artículo 97.3 del Real Decreto 2568/1986, de 29 de noviembre, por el cual se aprueba el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, eleva al Pleno de la Corporación para su debate y aprobación, la siguiente **MOCIÓN**

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

Desde hace unos dos años los usuarios de Renfe/Adif Cercanías Valencia están sufriendo un grave deterioro del servicio. Como consecuencia de esto se ha creado de manera espontánea un grupo de indignados.

La ciudadanía sigue sufriendo retrasos, cancelaciones o supresión de unidades en horas punta. Aparte de la pérdida de tiempo y de los inconvenientes que provoca a los usuarios en el ámbito personal y profesional, esto supone viajar en pésimas condiciones de confort y seguridad, con lo cual muy a menudo no se cumple la norma UNE-EN 13816 que marca un máximo de 4 personas de pie por metro cuadrado; o con frecuencia no se respeta la normativa de evacuación en caso de emergencias al viajar con puertas de salida de las unidades móviles clausuradas.

Por parte de los usuarios se han presentado quejas formales por las vías reglamentarias o a través de las redes sociales, pero la respuesta siempre es la misma: «disculpan las molestias». Mientras tanto no se dan soluciones a los problemas y el servicio continúa incumpliendo las expectativas que se esperan a la hora de garantizar una movilidad sostenible, fiable y segura.

Por todo esto, presentamos al pleno los **siguientes ACUERDOS**:

1. Instar al Gobierno del Estado que proponga, y al Parlamento Espanyol que apruebe, las partidas presupuestarias suficientes para recuperar las inversiones que se han venido escatimando durante años.
2. Que el Ministerio de Fomento priorizo la inversión en la mejora de las líneas de cercanías para destinar recursos a personal, infraestructuras y mantenimiento.
3. Instar al Ministerio de Fomento a la rebaja del precio de los títulos de transporte, ofrecer otras modalidades de billete destinados a las personas que hacen uso del transporte ferroviario en sus desplazamientos a los puestos de trabajo o estudio y mantener abiertos los turnos de validación de manera más ágil y segura.
4. Establecer un único canal centralizado y coordinado de información al usuario de Renfe/Adif, de forma que se puedan conocer las incidencias del servicio de forma más eficiente.
5. Poner a disposición de los usuarios un canal oficial online unificado de sugerencias/reclamaciones de Renfe/Adif.

………………………. , ……………….. de …………………………de 2019